

Prisberegning (NT 85 - TH 41)		
Normalpris		
Se bilag 2, 3 i Priser for rejser		
Normalpris for 64 zoner, Voksen - rejsekort personligt		395,00
Mængderabat		
Se bilag 4 i Priser for rejser		
Rabattrin 5 giver 48% af 395,00 kr	-189,60	
		205,40
Pris, standard		
Tillæg for første klasse		
Se bilag 8 i Priser for rejser		
Tillæg på 60 % (Min 45,00 kr) af 395,00		237,00
Mængderabat 48% af 237,00	-113,76	123,24
Første Kl. Pris 205,40 + 123,24		328,64
<hr/>		
Grundlag for prisberegning		
Udregning af pris		
Beregninger og gældende satser er beskrevet i rejseregler og Priser for rejser		
Takstområde, rabattæller og forudbetaling		
Se rejseregler , kapitel 1, for en introduktion til dækning og takstområder.		
Takstområde		Rejser over storebælt
Anvendt rabattæller		Over Storebælt
Optjente rabatpoint for rejsen		1,32
Antal zoner fra NT 85 til TH 41		64 zoner
		80,00
Forudbetaling		

REJSEKORT PRISFORKLARING

En detaljeret beskrivelse af principperne for beregning af priser med rejsekort.

En mere populær forklaring kan ses på www.rejsekort.dk/brug-rejsekort/priser-for-rejser.aspx

D16737 Rejsekort Prisforklaring

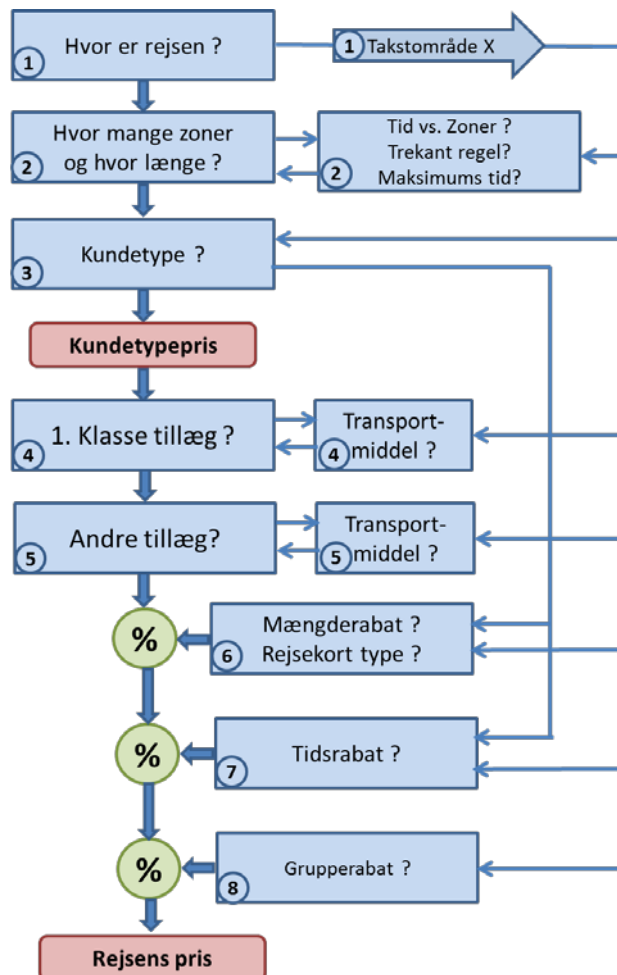
17. februar 2015

Indledning.

Rejsekort er et fælles system for kollektiv trafik i Danmark og dækker således hele Danmark. Prisen for at rejse vil ofte variere fra område til område, fordi der er forskellige takstmyndigheder for de lokale områder i Danmark og desuden er der igen andre takstmyndigheder for lange rejser, der går mellem to eller flere lokale områder. Antallet af takstmyndigheder og deres indbyrdes ansvar er en del af det politiske grundlag for organiseringen af kollektiv trafik i Danmark.

Trafikvirksomhederne i Danmark har valgt at lave et fælles landsdækkende rejsekort for at gøre det enkelt og ensartet for kunderne at bruge kollektiv trafik over hele landet. Det er derfor nødvendigt at rejsekortsystemet tager højde for de lokale forskelle og for forskellene mellem korte og lange rejser.

Figur 1 viser de forskellige trin, der bruges til beregning af prisen for en konkret rejse med rejsekort og den starter derfor med at få fastslået hvorfra og hvortil rejsen er sket (1). Derefter fastlægges hvor lang rejsen er og hvor mange Zoner, der skal betales for, samt om der skal bruges andre parametre end antal zoner til at fastlægge prisen (2). Desuden afhænger prisen af kundetypen (3).



Figur 1: Beregning af prisen for en rejsekortrejse

Ved rejse på 1. klasse tilføjes et tillæg for den del af rejsen, der sker på 1. klasse (4) og i andre tilfælde kan der også være et tillæg f.eks. ved natbus(5). For rejser med mængderabat (6) reduceres prisen så med den optjente mængderabat og for rejser med tidsrabat (7) reduceres prisen med tidsrabatten. Endelig er der i nogle tilfælde rabat, når flere rejser i en gruppe på samme rejsekort (8). Hvis der f.eks. er 15 % mængderabat, 20 % tidsrabat og 25 % grupperabat, bliver prisen for kortholderen reduceret med 49 % og prisen for de medrejsende reduceret med 40 %.

Detailforklaringerne til de enkelte trin er beskrevet efterfølgende i afsnit (1) til (8). I afsnit (1) til (7) er beskrevet principperne for rejsekort rejser med én kunde. Alle forhold vedrørende grupperejser er samlet i afsnit (8). Afsnit (9) er en oversigt over prisberegningen.

Bemærk at priser m.m. for rejser med rejsekort erhverv er de samme som for rejsekort personligt.

Dette dokument beskriver principperne for de 7 trin i prisberegningen medens de priser og rabatniveauer, der anvendes ved en konkret prisberegning normalt vil ændres en eller flere gange om året. De aktuelle priser, rabatniveauer og andre parametre offentliggøres i "Rejsekort prisblad for rejser (gældende fra dd-mm-åååå)", der findes på www.rejsekort.dk/det-med-smaat.aspx.

"Rejsekort prisblad for rejser" består af bilag 1 til 8, som der refereres til i dette dokument. Priskeksemplerne i dette dokument er hentet i "Rejsekort prisblad for rejser, gældende fra 18-01-2015".

Prisen for en konkret rejse med rejsekort kan findes på www.rejsekort.dk/brug-rejsekort/priser-for-rejser.aspx -> Vælg: *Beregn prisen for din rejse*.

0: Definition af en rejse

En rejse starter med check ind og slutter med det første check ud derefter. Hvis der er skift undervejs skal der være check ind ved hvert skift. Kontrol foretaget under rejsen registreres på rejsekortet og det indgår i prisberegningen for nogle rejser. Se mere herom i afsnit (2).

Hvis der sker check ind højst 30 minutter efter et check ud og **det sker i samme zone**, så kombineres de to delrejser til en rejse. Dette kaldes **fortsat rejse**. Midlertidig markering for rejse på 1. klasse slettes altid ved både check ud og check ind og skal derfor i givet fald aktivt genindsættes ved fortsat rejse. Grupperejser ophæves ved check ud. Det er dog muligt at lave fortsat rejse med en gruppe, hvis gruppen gendannes inden check ind.

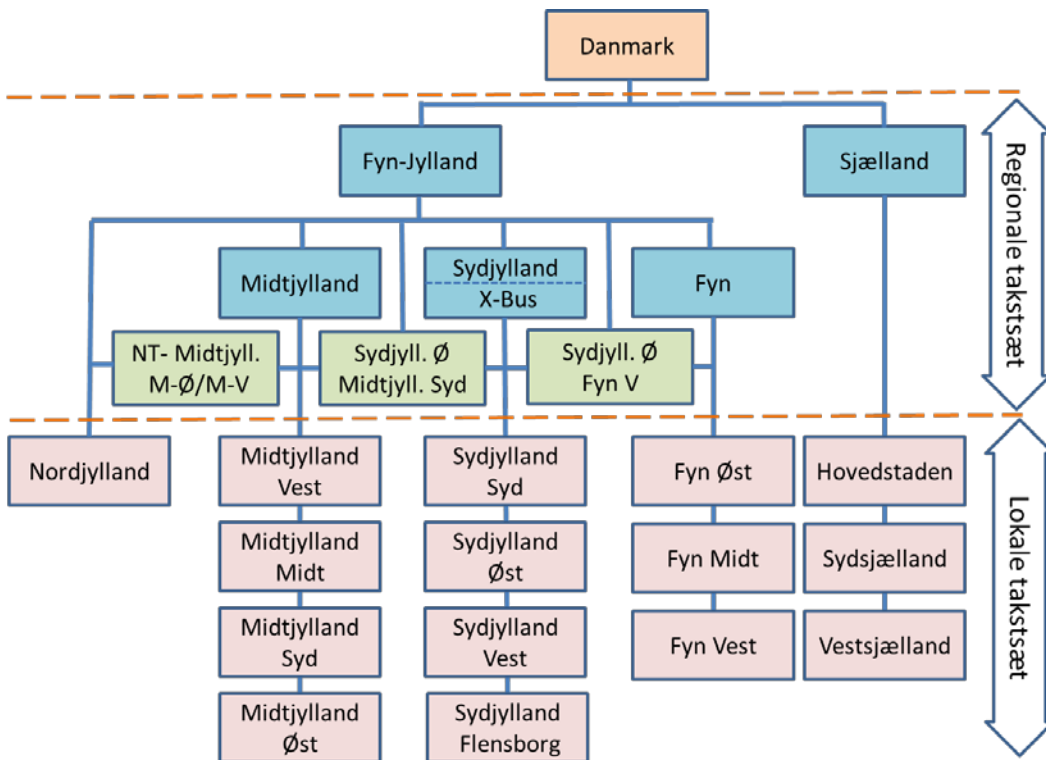
Hvis det sidste check ud for en fortsat rejse sker så sent, at maksimumtiden for den samlede rejse er overskredet bliver rejsen så vidt muligt opdelt i flere enkeltrejser, så hver enkelt rejse kommer under maksimumtiden. Se mere om maksimumtid i afsnit 2.3.

En rejse, der ikke er afsluttet med check ud, kaldes en uafsluttet rejse og forudbetalingen bliver så betalingen for denne rejse, men der kan efterfølgende opkræves yderligere betaling i henhold til kortbestemmelserne. En rejse kan være uafsluttet fordi kunden ikke har checket ud eller fordi kunden har forsøgt check ud efter maksimumtiden er overskredet og rejsen ikke kunne opdeles. Se mere i afsnit 2.2 Uafsluttede rejser.

Se flere informationer om rejsekort og brug af rejsekort på www.rejsekort.dk/det-med-smaat.aspx i "Rejseregler" og i "Rejsekort kortbestemmelser".

1: Takstområder og zoner i Danmark

Danmark, eksklusiv Bornholm, er opdelt i 14 lokale takstområder. Hvert lokalt takstområde er tilknyttet et takstsæt med en specifik prissætning. De lokale takstområder er samlet i regionale takstområder, som igen er samlet i et landsdækkende takstområde. Takstområderne kan betragtes som organiseret i et hierarki, med det landsdækkende takstområde som det øverste og de lokale takstsæt som de nederste. Figur 2 viser de gældende takstområder per primo 2015.



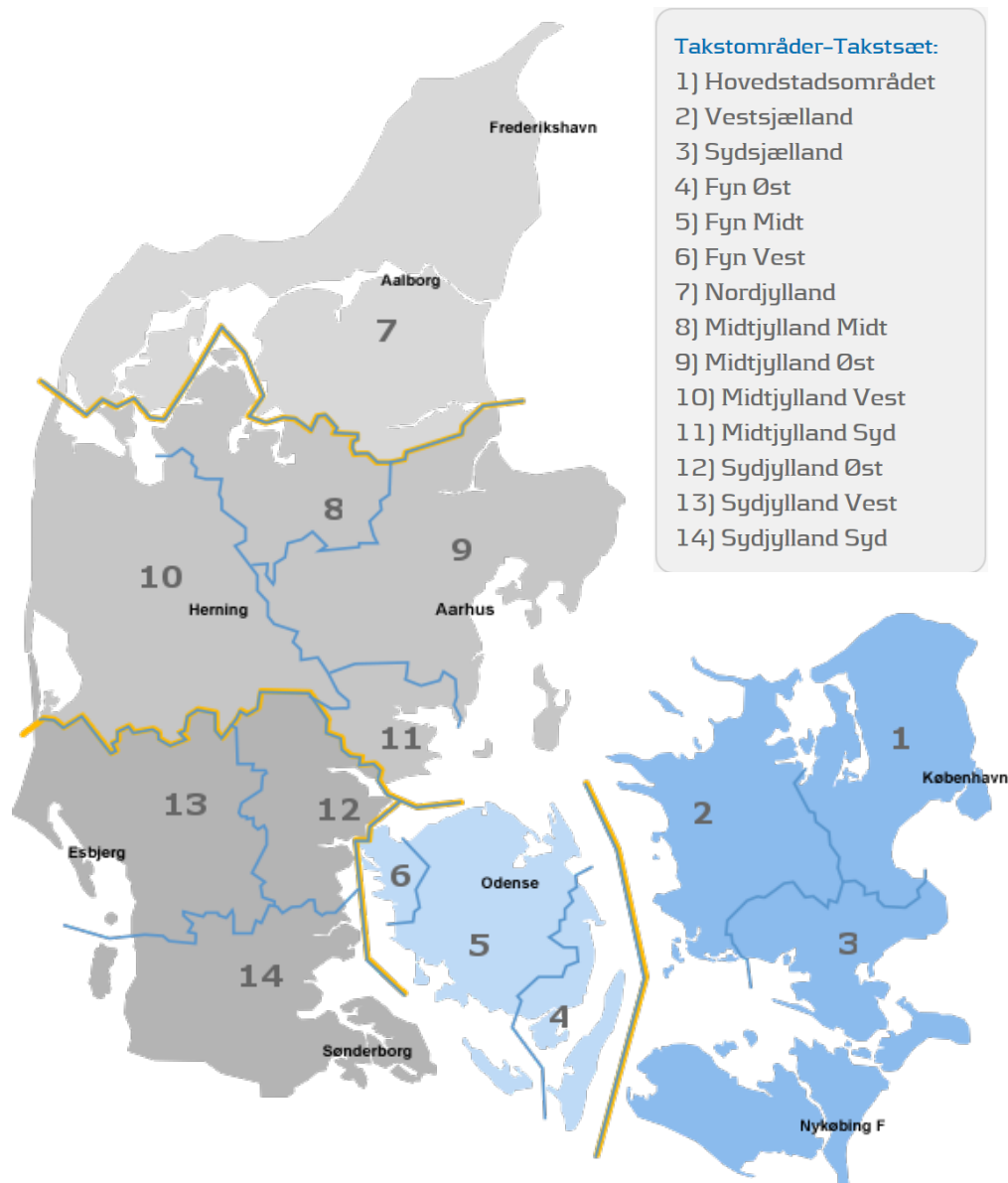
Figur 2: Rejsekort takstområder

Hvis hele rejsen sker indenfor et lokalt takstområde afregnes rejsen efter de regler, der er gældende for dette takstområde. Hvis rejsen sker mellem to lokale takstområder, men kun på den ene side af Storebælt, afregnes efter relevante regionale takstområder, og hvis rejsen krydser over Storebælt afregnes i det landsdækkende takstområde. Hvis rejsen undervejs passerer et højere takstområde, beregnes rejsens pris i dette takstområde, også selvom rejsen påbegyndes og afsluttende i takstområde, der er lavere i hierarkiet.

Navnene på takstområder og takstsæt er kun geografiske angivelser og har generelt ikke noget at gøre med, hvilket transportmiddel der rejses med. En undtagelse er rejse med bus eller X-bus mellem naboerområder i NT/Midtjylland, Sydjylland/Midtjylland og Sydjylland/FynBus samt internt mellem områderne i Sydjylland, hvor der gælder særlige takster.

På figur 3 er de lokale takstområder vist på et kort over Danmark.

Se også <http://www.rejsekort.dk/brug-rejsekort/priser-for-rejser/takstomraader-og-taktsaet.aspx>



Figur 3: De 14 lokale takstsæt i Danmark.

Antallet af rejsekort takstområder i Danmark kan undergå ændringer, men data fra de gældende takstområder vil altid være indeholdt i den gældende udgave af "Rejsekort prisblad for rejser".

Hele Danmark er inddelt i ca. 930 zoner, der bruges til at beregne prisen for en rejse. Antallet af zoner kan undergå ændringer, da trafikvirksomhederne af og til har behov for tilpasninger. De aktuelle zoner kan ses på de lokale trafikvirksomheders hjemmesider. Enhver zone hører til et bestemt lokalt takstområde.

En rejse starter og stopper normalt ved et stoppested og/eller en station og ethvert stoppested/station er defineret som et takstpunkt i rejsekortsystemet. De fleste takstpunkter ligger helt i én zone, men nogle

ligger også på grænsen mellem 2 zoner og i sjældne tilfælde på grænsen mellem 3 eller 4 zoner. Der er ca. 16.000 takstpunkter i Danmark.

Prisen for en rejse bestemmes generelt fra den zone hvor rejsen starter og til den zone hvor rejsen slutter. Det er muligt at se sammenhængen mellem stoppested/station og zone på www.rejseplanen.dk ved at søge på en konkret rejse, vælge "Se mere", vælge fanen "Vis på kort" og sætte kryds i "Takstzoner" nederst under kortet.

Hvis et stoppested/station ligger på grænsen mellem to (eller flere) zoner, anvendes den zone, der giver den laveste pris for rejsen.

Det takstområde, der bruges til prisberegningen bestemmes ud fra hvor rejsen er sket. I rejsekortsystemet indgår rejsens registreringer, dvs. alle Check Ind, alle Check Ud og evt. kontroller i bestemmelsen af, hvilket takstområde rejsen beregnes i. Der anvendes det takstområde som er lavest i hierarkiet, hvor alle rejsens registreringer falder inden for takstområdet.

Eksempel 1.1: En rejse mellem Nakskov og Vordingborg hører til det lokale takstområde "Sydsjælland".

Eksempel 1.2: En rejse mellem Skjern og Holstebro hører til det lokale takstområde "Midtjylland Vest".

Eksempel 1.3: En rejse mellem Skjern og Skanderborg hører til det regionale takstområde "Midtjylland".

Eksempel 1.4: En rejse mellem Skjern og Varde hører til det regionale takstområde "Fyn – Jylland"

Eksempel 1.5: En rejse mellem Vordingborg og Helsingør hører til det regionale takstområde "Sjælland"

Eksempel 1.6: En rejse mellem Slagelse og Odense hører til det landsdækkende takstområde "Danmark"

2: Prisberegning - basis

Når rejsen slutter med Check Ud bestemmes det i hvilket takstområde, rejsen er sket og hvor mange zoner, der skal betales for fra start til slut. For lokale rejser kan prisen også påvirkes af, hvor lang tid rejsen har varet og for regionale/landsdækkende rejser kan prisen påvirkes af det "Fjerneste punkt" på rejsen, som beskrevet nedenfor.

En lokal rejse er en rejse, der foregår helt inden for ét af de 14 lokale takstområder. Tilsvarende er en regional hhv. landsdækkende rejse, en rejse der foregår indenfor et af de regionale eller indenfor det landsdækkende takstområde.

Antallet af zoner, der skal betales for, svarer oftest til antal zoner i fugleflugt mellem rejsens start og slut, men der er i nogle tilfælde justeringer for at undgå for store spring i forhold til priser med tidligere/nuværende billetter. Prisberegning på www.rejseplanen.dk og på www.rejsekort.dk anvender automatisk det korrekte antal zoner. Det antal zoner, der indgår i prisberegningen, vises sammen med prisen for rejsen.

Kundetypeprisen for en rejse vises i "Rejsekort prisblad for rejser", bilag 2. Her er de aktuelle tabeller for kundetypeprisen for et givet antal zoner i hvert takstområde (14 lokale, 8 regionale og et landsdækkende takstområde).

2.1 Prisberegning for rejser, der varer længere end normalt i forhold til afstanden fra start til slut.

Ved en lokal rejse er der defineret den tid, som det højst må tage at rejse et bestemt antal zoner, hvis prisen skal fastsættes efter afstanden i zoner. I "Rejsekort prisblad for rejser", bilag 4 er der vist, hvor længe en rejse med et givet antal zoner må vare. Hvis rejsen varer længere, prissættes den efter et højere antal zoner som vist i "Rejsekort prisblad for rejser", bilag 4.

For regionale og landsdækkende rejser anvendes varigheden af rejsen ikke, men den såkaldte trekant-regel kan indgå i prisberegningen. Det sker, hvis afstanden i luftlinje mellem start og slut er væsentlig mindre end rejsens samlede længde.

De simpleste af sådanne rejser går typisk fra A til B via X, hvor så afstanden "A til X" og afstanden "X til B" begge er mere end dobbelt så lange som afstanden "A til B". X kaldes det "Fjerneste punkt" på rejsen og kan både være et Check Ind og en kontrol.

Prisen bestemmes så som summen af priserne for strækningerne "A til X" og "X til B" i stedet for som ellers ud fra afstanden "A til B".

Afstanden "A til B", "A til X" og "X til B" måles som luftlinje mellem stoppesteder hhv. stationer. I praksis anvendes trekantreglen især, når en rejse går fra A til X og tilbage igen til A eller til et andet sted B, som er tæt på A.

Ved beregning af rejsens pris på www.rejsekort.dk/brug-rejsekort/priser-for-rejser.aspx vises rejsen opdelt for "A til X" og "X til B" hvis trekantreglen anvendes.

2.2 Opdelte rejser.

Hvis tiden fra start (= første Check Ind) til slut (= sidste Check Ud) er længere end maksimumtiden, opdeles rejsen, hvis der er muligt. Opdeling er normalt mulig, hvis der undervejs er foretaget et Check Ind. Efter opdelingen prissættes de enkelte delrejser så vidt som muligt.

2.3 Uafsluttede rejser

For alle rejser gælder, at der er en Maksimumtid, som er den maksimalt tilladte varighed for rejsen. Hvis rejsen varer længere end maksimumtid og rejsen ikke kan opdeles, kan der ikke laves Check Ud og betalingen for rejsen bliver lig med forudbetalingen. Der er defineret en Maksimumtid per takstområde, som er vist i "Rejsekort prisblad for rejser", bilag 4 for de lokale takstsæt. Maksimumtid for de øvrige takstområder er 6 timer for Sjælland, 8 timer for de regionale takstområder vest for Storebælt og 12 timer for landsdækkende rejser. Hvis muligt opdeles rejsen, som beskrevet i afsnit 2.2. En rejse, der varer længere end Maksimumstiden, er uafsluttet.

En rejse er også uafsluttet hvis kunden ikke har foretaget Check Ud.

Der kan ikke beregnes en pris for en uafsluttet rejse og forudbetalingen kan heller ikke føres tilbage på rejsekortet. Ved en uafsluttet rejse beholdes forudbetalingen, som betaling for rejsen, men der kan efterfølgende opkræves yderligere betaling i henhold til kortbestemmelserne. "Rejsekort prisblad for rejser", bilag 1 viser forudbetalingen for kort- og kundetype i hvert af de lokale takstområder.

Også ved uafsluttede grupperejser beholdes forudbetalingen, som betaling for rejsen, men der kan efterfølgende opkræves yderligere betaling i henhold til kortbestemmelserne

2.4 Sammenfatning.

Prisen for en rejse afhænger af det antal zoner, der skal betales for:

- 1) Ved en direkte rejse fra start til slut anvendes afstanden i antal zoner.
- 2) Ved en lokal rejse, der varer længere end tilladt for det direkte antal zoner, anvendes varigheden til at bestemme hvor mange zoner, der skal betales for.
- 3) Ved en regional/landsdækkende rejse, hvor den rejste strækning er væsentlig længere end den direkte afstand fra start til slut, anvendes trekantreglen til at bestemme hvor mange zoner, der skal betales for.
- 4) En rejse hvor maksimumtiden er overskredet forsøges opdelt til 2 rejser. Hvis den kan opdeles, prissættes rejserne hver for sig.
- 5) En rejse er uafsluttet, hvis den varer længere end maksimumtiden og den ikke kan opdeles til to rejser. Så beholdes forudbetalingen som betaling for rejsen, men der kan efterfølgende opkræves yderligere betaling i henhold til kortbestemmelserne.
- 6) En rejse er uafsluttet, hvis der ikke er udført et afsluttende Check Ud. Så beholdes forudbetalingen som betaling for rejsen, men der kan efterfølgende opkræves yderligere betaling i henhold til kortbestemmelserne.

For afsluttede rejser dvs. "1", "2", "3" og "4" ovenfor, bestemmes prisen ud fra det takssæt, der er rejst i og det antal zoner, der skal betales for.

Prisen for en rejse vises i "Rejsekort prisblad for rejser", bilag 2. Her er de aktuelle tabeller for hvert takstområde (1) per kundetype og afhængigt af antal zoner.

Forudbetalingen for en rejse afhænger af kundetype og rejsekort type, se afsnit (3).

3. Kundetype, Forudbetaling og Kundetypepris.

For rejsekort findes kundetyperne Voksen, Barn, Pensionist, Ung, Handicap, Cykel og Hund. Både forudbetalingen og prisen for rejsen afhænger af hvilken kundetype, der rejser og hvilken type rejsekort – personligt, erhverv, flex og anonymt – der anvendes. De mulige kundetyper afhænger af hvilken type rejsekort, som vist her.

	Kundetype kortholder	Kundetype med i gruppe
Rejsekort personligt	Voksen, Barn, Ung, Pensionist, Handicap	Voksen, Barn, Cykel, Hund
Rejsekort erhverv	Voksen, Barn	Voksen, Barn, Cykel, Hund
Rejsekort flex	Voksen, Barn, Cykel, Hund	Voksen, Barn, Cykel, Hund
Rejsekort anonymt	Voksen, Barn, Cykel, Hund	Voksen, Barn, Cykel, Hund

Definitionerne og reglerne for de enkelte kundetyper kan ses på trafikvirksomhedernes hjemmesider og de er ens for voksen, barn, pensionist og handicap over hele landet.

"Rejsekort prisblad for rejser", bilag 1 viser hvad forudbetalingen er og bilag 2 viser hvad prisen er for hver kundetype. Bemærk at forudbetalingen ændres, når der rejses på 1. klasse, se afsnit (4).

Kundetypeprisen er prisen for en rejse for en bestemt kundetype før evt. tillæg, mængderabat, tidsrabat og grupperabat.

3.1 Voksen

Beregning af rejsekort priser 20150217

Forudbetalingen for Voksen er 25 kr. for rejsekort personligt og flex for alle rejser, men 70 kr. eller 600 kr. for rejsekort anonymt. Forudbetalingen på 70 kr. gælder for alle lokale rejser og mellem takstområderne på Sjælland – Lolland/Falster, mellem takstområderne på Fyn, mellem takstområderne i Sydjylland og mellem takstområderne i Midtjylland. Forudbetalingen på 600 kr. skal bruges for rejser med rejsekort anonymt mellem områderne Sjælland, Fyn, Sydjylland, Midtjylland og Nordjylland og dermed også over Storebælt. Se afsnit (4) om forudbetaling ved rejse på 1. klasse.

3.2 Barn

Kundetypeprisen for Barn er lig med 50 % af kundetypeprisen for Voksen.

Forudbetalingen for Barn er 12,50 kr. for rejsekort personligt og flex for alle rejser, men 35 kr. eller 300 kr. for rejsekort anonymt. De to forudbetalinger for rejsekort anonymt anvendes som for Voksen

3.3 Pensionist

Pensionister kan kun anvende rejsekort personligt med foto. I nedenstående tabel er vist pris og forudbetaling i de forskellige takstområder.

Takstområde	Pensionist Kundetypepris	Pensionist Forudbetaling
Hovedstaden, Vestsjælland - Sydjylland Syd, Sydjylland Øst, Sydjylland Vest, Sydjylland Flensborg - X-bus Sydjylland, Sydjylland Øst – Fyn Vest og Sydjylland Øst – Midtjylland Syd.	Samme som Voksen	25 kr.
Sydsjælland – Lolland/Falster og Nordjylland - X- bus i Nordjylland - Midtjylland V/M/Ø	50 % af Voksen	12,50 kr.
Danmark (over Storebælt), Sjælland, Jylland-Fyn, Midtjylland og Sydjylland - Fyn Øst, Fyn Midt, Fyn Vest, Midtjylland Vest, Midtjylland Midt, Midtjylland Øst og Midtjylland Syd	75 % af Voksen	12,50 kr.

3.4 Ung

Ung kan kun anvende rejsekort personligt med foto.

Kundetypeprisen for Ung er lig med kundetypeprisen for Voksen ved lokale rejser i alle takstområder og for alle X-bus takstsæt. Forudbetalingen for Ung er 25,00 kr.

Kundetypeprisen for Ung er lig med 75 % af kundetypeprisen for Voksen ved rejser mellem takstområder, dvs. i takstsættene Danmark (over Storebælt), Sjælland, Jylland-Fyn, Midtjylland og Sydjylland.

3.5 Handicap

Handicap kan kun anvende rejsekort personligt med foto

Kundetypeprisen for Handicap er 50 % af kundetypeprisen for Voksen i alle takstområder.

Forudbetalingen er 12,50 kr.

3.6 Cykel

Cykel som eneste kundetype er kun muligt på rejsekort flex og anonymt.

Kundetypeprisen for Cykel er 13 kr. for alle lokale rejser og for rejser i X-bus.

Kundetypeprisen for Cykel er 25 % af kundetypeprisen for Voksen, dog mindst 13 kr. for rejser mellem takstområder, dvs. i takstsættene Danmark (over Storebælt), Sjælland, Jylland-Fyn, Midtjylland og Sydjylland.

Forudbetalingen for Cykel er 13 kr. for rejsekort personligt og flex for alle rejser, men 13 kr. eller 190 kr. for rejsekort anonymt. Forudbetalingen på 13 kr. for rejsekort anonym gælder for alle lokale rejser og for mellem takstområderne på Sjælland – Lolland/Falster, mellem takstområderne på Fyn, mellem takstområderne i Sydjylland og mellem takstområderne i Midtjylland. Forudbetalingen på 190 kr. skal bruges for rejser med rejsekort anonymt mellem takstområder, dvs. i takstsættene Danmark (over Storebælt), Sjælland, Jylland-Fyn, Midtjylland og Sydjylland.

Se de enkelte trafikvirksomheders hjemmesider om hvor og hvornår, der må medtages cykel og om der kræves billet til cykel.

3.7 Hund

Hund som eneste kundetype er kun muligt på rejsekort flex og anonymt

Kundetypeprisen for Hund er 50 % af kundetypeprisen for Voksen rejser i alle takstområder.

Forudbetalingen for Hund er 12,50 kr. for rejsekort personligt og flex for alle rejser, men 35 kr. eller 300 kr. for rejsekort anonymt. Forudbetalingen på 35 kr. for rejsekort anonym gælder for alle lokale rejser og for rejser mellem takstområderne på Sjælland – Lolland/Falster, mellem takstområderne på Fyn, mellem takstområderne i Sydjylland og mellem takstområderne i Midtjylland. Forudbetalingen på 300 kr. skal bruges for rejser med rejsekort anonymt mellem takstområder, dvs. i takstsættene Danmark (over Storebælt), Sjælland, Jylland-Fyn, Midtjylland og Sydjylland.

Se de enkelte trafikvirksomheders hjemmesider om reglerne for billet til hund.

4. Rejse på 1. klasse.

Det er kun DSB (inkl. DSB Øresund) der tilbyder 1. klasse og der er i "Rejseregler" på www.rejsekort.dk/det-med-smaat.aspx. beskrevet hvordan, der kan rejses på 1. klasse med rejsekort når det er muligt.

Der findes ikke 1. klasse tillæg for Cykel og Hund.

Der er et fast tillæg på 50 kr. for 1. klasse til Kundetyper person for Voksen, Barn, Pensionist, Ung og Handicap for rejser i alle lokale takstsæt og for rejse i et X-bus takstsæt.

Der er et tillæg på 60 % af kundetypeprisen for Voksen – dog mindst 50 kr. – per person ved alle rejser på 1. klasse mellem takstområder. Det betyder i forhold til Kundetypeprisen:

Kundetype	Tillæg for 1. klasse
> Voksen	60 % af Kundetypeprisen - dog mindst 50 kr.
> Barn	120 % af Kundetypeprisen - dog mindst 50 kr.
> Pensionist	80 % af Kundetypeprisen - dog mindst 50 kr.
> Ung	80 % af Kundetypeprisen - dog mindst 50 kr.
> Handicap	120 % af Kundetypeprisen - dog mindst 50 kr.

Hvis der kun anvendes 1. klasse på en eller flere delstrækninger af den samlede rejse, beregnes der 1. klasse tillæg for hver delstrækning og summen af disse tillæg lægges til kundetypeprisen og indgår dermed i rejsens pris. Længden af hver delstrækning (= antal zoner) bestemmes som for en selvstændig rejse.

Forudbetalingerne stiger også ved brug af 1. klasse. Her angives hvad en konkret forudbetaling ændres til:

- Forudbetaling på 25 kr. ændres til 40 kr.
- Forudbetaling på 12,50 kr. ændres til 20 kr.
- Forudbetaling på 70 kr. ændres til 112 kr.
- Forudbetaling på 35 kr. ændres til 56 kr.
- Forudbetaling på 600 kr. ændres til 960 kr.
- Forudbetaling på 300 kr. ændres til 480 kr.

5. Andre tillæg

Der kan være tillæg f.eks. for natbus. P.t. findes der et fast natbus tillæg på 22 kr. for alle kundetyper i Sydjylland Syd, Sydjylland Øst, Sydjylland Vest og Sydjylland Flensborg.

6. Mængderabat

Med rejsekort er der rabat i forhold til prisen for en enkeltbillet efter to principper:

1. Mængderabat, hvor du får rabat efter hvor meget du har rejst med rejsekort.
2. Fast pris for et givet antal zoner.

Fast pris anvendes i takstområderne Hovedstaden, Vestsjælland, Sydjylland Syd, Sydjylland Øst, Sydjylland Vest, Sydjylland Flensborg og X-bus rejser indenfor eller til/fra Sydjylland. I disse områder er der således en fast rabat i forhold til en enkeltbillet uafhængigt af antal rejser og denne rabat er indregnet i Kundetypeprisen.

Der er Mængderabat for rejser i de øvrige takstområder.

Mængderabatten er opdelt, så

- rejser Øst for Storebælt får mængderabat i forhold til hvor meget der er rejst øst for Storebælt,
- rejser Vest for Storebælt får mængderabat i forhold til hvor meget der er rejst vest for Storebælt
- rejser Over Storebælt får mængderabat i forhold til, hvor meget der er rejst over Storebælt.

På rejsekortet tælles løbende sammen, hvor meget der rejses hhv. Øst for Storebælt, Vest for Storebælt og Over Storebælt. Ved første rejse efter en bestemt dato i måneden opgøres, hvor meget der er rejst siden sidste opgørelse og resultatet gemmes i rabattællerne for hvert af de 3 områder. Resultatet af opgørelsen er et rabattrin fra 0 til 7, hvor rabattrin 7 opnås ved størst rejseaktivitet og rabattrin 0 angiver ingen eller meget lidt rejseaktivitet. Datoen for opgørelse er fast for hvert rejsekort.

I "Rejsekort prisblad for rejser" sidst i bilag 3 er beskrevet hvordan rabattrinene beregnes. Rejser i takstområder med fast pris for et antal zoner bidrager også til optjening af mængderabat.

På rejsekort selvbetjening, menupunktet "Min rabat" vises det højeste rabattrin for hvert af de 3 områder Øst for Storebælt, Vest for Storebælt og Over Storebælt. Hvis et rejsekort ikke har været i brug for nylig, er de viste værdier ikke nødvendigvis dækkende for mængderabatten ved en kommende rejse, da rabattrinene først opdateres ved starten af den første rejse efter den dato, hvor mængderabatten opgøres.

Ved beregningen af prisen for en rejse med mængderabat, giver mængderabatten en procentmæssig reduktion af Kundetypeprisen tillagt evt. 1. klasse tillæg(4) og evt. andre tillæg (5). Se oversigt for prisberegning i afsnit (9). Rabatprocenten for mængderabat er vist i "Rejsekort prisblad for rejser" bilag 3.

Bemærk, at rabatprocenterne er fastsat per takstsæt, per kundetype og per rejsekort type.

7. Tidsrabat.

I alle de lokale takstsæt gives der tidsrabat ved første Check Ind i tidsrummene kl. 11-13 og kl. 18-07, samt lørdage, søndage og helligdage. Denne tidsrabat er ens for alle kundetyper og alle typer rejsekort. Rabatprocenten er vist i "Rejsekort prisblad for rejser" bilag 6.

For rejser mellem takstområder, dvs. i takstsættene Danmark (over Storebælt), Sjælland, Jylland-Fyn, Midtjylland og Sydjylland får Pensionist og Ung tidsbestemt rabat uden for de travle perioder. Rabatprocenten og tidsperioderne ses af "Rejsekort prisblad for rejser" bilag 6.

Der gives tidsbestemt rabat på en rejse ved Check Ind i en periode med rabat. Sluttidspunktet for rejsen påvirker ikke den tidsbestemte rabat. F. eks. i perioden for tidsrabat kl. 11-13, gives tidsrabat for Check Ind fra og med 11:00:00 til og med kl. 12:59:59.

Tidsrabat beregnes som en procentdel af Kundetypeprisen tillagt evt. 1. klasse tillæg(4) og evt. andre tillæg (5). Se oversigt for prisberegning i afsnit (9).

8. Grupperejser

Der er muligt at rejse flere sammen på et rejsekort og der er i "Rejseregler" på www.rejsekort.dk/det-med-smaat.aspx beskrevet hvordan, der kan rejses med en gruppe.

For lokale rejser og rejse med X-bus er forudbetalingen og prisen for gruppen lig med summen af forudbetalinger og priser for hver af deltagerne i gruppen. Bemærk dog, at for rejser i takstområder med mængderabat, er det kun kortholderen, der kan få mængderabat. Eventuelt tillæg for 1. klasse, evt. nattillæg og evt. tidsbestemt rabat anvendes for alle deltagere i gruppen.

For rejser mellem takstområder – undtaget X-bus – gives der en samlet rabat på en gruppe. Se "Rejsekort prisblad for rejser" bilag 8.

